10-5-1. 【粗利益未処理リスト】

| | ナイクル料金[| | | 原[注文番号順 | | | | | | | |
|--------|------------|-----------------|------------------|-------------|------|--------------|-----------|----------------------------|----------------------|--|-------------|
| | 生文番号 | 管理番号 | | 販売担当 | 販売拠点 | 顧客番号 | 顧客名 | フリガナ | 車名 | グレード | 注文金額 |
| | | 0001-0000000002 | 中古 | 担当者 1 | 本社 | 0000000011 | トライ 十一郎 | トライ シ ュウイチロウ | F=1+- | 9777-V | 1, 762, 56 |
| | | 0001-0000000003 | 中古 | 担当者 1 | 本社 | 0000000012 | トライ 十二郎 | トライン・ュウニョウ | f=1#- | 7777-V | 1, 761, 97 |
| | | 0001-0000000061 | 新車 | 担当者 1 | 本社 | | テスト 十三郎 | テスト シ ュウサンロウ | GT-R | GT-R 7" V\$7AIT" (VEV | 9, 043, 74 |
| | | 0001-0000000062 | 新車 新車 | 担当者 1 担当者 1 | 本社 | | テスト 十四郎 | テスト シェカヨンロウ テスト シェカコ・ロウ | GT-R GT-R | GT-R プ レミアムエデ イション GT-R プ レミアムエデ イション | 9, 351, 69 |
| | 0000000015 | 0001-0000000063 | 新車 | 担当者 1 | | -00000000015 | テスト 十五郎 | テスト ショウ | ハーパ カン (ウェルキャファ) | X B947°(非課稅) | 9, 890, 33 |
| | | 0001-0000000022 | 中古 | 担当者 1 | 本社 | | テスト 四明 | テスト ショッ | М 97 (У±№7†7) ЫВ | X B71/ (非課代) | 1, 146, 33 |
| | | 0001-0000000025 | + +++ | 担当者 1 | 本社 | NULL | テスト 太郎 | テスト タロウ | bB | 7. | 1, 133, 33 |
| | | 0001-0000000025 | 中古 | 担当者 1 | 本社 | NULL | / ^ r Am | 745 707 | bB | 7 | 1, 133, 33 |
| | | 0001-0000000020 | 中古 | 担当者 2 | 本社 | 0000000005 | テスト 六郎 | テスト ロクロウ | CX-7 | CX-7 | 3, 167, 97 |
| | | 0001-0000000032 | 中古 | 担当者 1 | 本社 | | テスト 十三郎 | テスト シ゜ュウサンロウ | 7* 102 | S X424°-1° n° 44-2° | 1, 961, 46 |
| | | 0001-0000000023 | 구동 | 担当者 1 | 本社 | | テスト 十四郎 | テスト シ ュウョンコウ | i=bn'y | 5D 747 | 1, 239, 63 |
| | | 0001-0000000040 | 中古 | 担当者 4 | 本社 | | テスト十六郎 | テスト シ ュウロクロウ | eK72*2 | G 717 | 1, 277, 01 |
| | | 0001-0000000040 | 中吉 | 担当者 3 | 本社 | | テスト十三郎 | テスト シ ュウチンロウ | f=/+- | 777-V | 1, 669, 12 |
| | | 0001-0000000015 | 中古 | 担当者 1 | 本社 | | テスト 十郎 | テスト シ ュウロウ | 7121 | V300ベルテックスエディション | 1, 612, 90 |
| | | 0001-0000000005 | 中古 | 担当者 3 | 本社 | | テスト 九郎 | テスト キュウロウ | 4-7° | カステム L | 1, 300, 23 |
| | | 0001-0000000001 | 中古 | 担当者 1 | 本社 | | テスト八郎 | テスト ハチロウ | N° V91 | TS ^ - / 企装 | 1, 379, 72 |
| /03/13 | 700000043 | 1400000000 1000 | тц | 12341 | 411 | 000000007 | 7 × 1 × 1 | 781 1777 | 7. *71 | 13 // // 企家 | 1, 575, 12 |
| | | | | | | | | | | [合計] 17台 | 50, 498, 37 |



10-5-2. 【粗利益リスト(小売)】

| | 管理番号[0001- 車両区分[出力順 [販売拠点] | ~] (A] | | 分類[~ 益締区分[] 範囲[明細表示なし] | 1 | 販売拠点[粗利益締年月[| ~ | 1 | 販売担当[出力条件[注: 粗利台 | | | 仕入担当[出力条件期間[ク手数料+下取損+入 | 〜 〜 応諸費+クレーム+ |]] その他 |
|------------------------------|-----------------------------------|--------------------|--------------------------------|---------------------------------|------------------|--|----------------------|-----------------------------------|--|---------------------|--|--------------------------------|---------------------|---------------|
| 注文日 仕入日 車両区分 | 販売先 仕入先 車名 | 販売拠点 仕入拠点 年式 | 販売担当 仕入担当 色 | 注文番号 管理番号 車台番号 | 在庫日数 車検期限 | 車両売上 車両原価 車両粗利 | 車検点検 車検原価 車検粗利 | 付特売上 付特原価 付特粗利 | 諾費用売上 諾費用原価 諾費用粗利 | 任意保険 任意原価 手数料 | 売上計 原価計 粗利計 | 下取損 実質年率 K・B | 入庫諸費 クレーム その他 | 粗利合計 |
| H20/08/11 H20/08/01 中古 | テスト 太郎 トライオークション bB | 本社 本社 H16/04 | 担当者 1 担当者 1 がンパケ | 0000000001 0001-0000000016 | 10 H22/04/01 | 904, 762 738, 000 166, 762 | | 30, 000 -30, 000 | 187, 828 140, 098 47, 730 | | 1, 092, 590 908, 098 184, 492 | | V 10000 | 184, 492 |
| H20/08/11 H20/08/11 中古 | | 本社 本社 H16/04 | 担当者 1 担当者 1 がンパタ | 0000000002 0001-0000000017 | H22/04/01 | 904, 762 904, 762 | | | 187, 828 140, 098 47, 730 | | 1, 092, 590 1, 044, 860 47, 730 | 4. 80 % 38, 896 | | 86, 626 |
| H20/08/11 H20/08/01 中古 | テスト 三郎 トライオークション bB | 本社 本社 H16/04 | 担当者 1 担当者 1 がンパケ | 0000000003 0001-0000000018 | 10 H22/04/01 | | | | 170, 494 122, 764 47, 730 | | 837, 161 789, 431 47, 730 | 4. 80% 19, 836 | | 67, 566 |
| H20/08/01 H20/08/10 中古 | | 本社 本社 H20/01 | 担当者 1 担当者 1 おりイトクリスタルバール | 0000000004 0001-0000000046 | H23/01/01 | 3, 333, 334 3, 000, 000 333, 334 | | | 210, 028 128, 318 81, 710 | | 3, 543, 362 3, 128, 318 415, 044 | | | 415, 044 |
| H20/08/05 H20/08/01 中古 | | 本社 本社 H20/01 | 担当者 1 担当者 1 おりひかり | 0000000005 0001-0000000047 | 4 H23/01/01 | | | 10,000 | 204, 474 122, 764 81, 710 | | 3, 690, 665 3, 598, 955 91, 710 | 4. 80% 126, 038 | | 217, 748 |
| H20/08/03 H20/08/01 中古 | | 本社 本社 H20/01 | 担当者 1 担当者 1 ホワイトクリスタルバール | 0000000006 0001-0000000048 | 2 H23/01/01 | | | | 210, 028 128, 318 81, 710 | | 3, 238, 586 3, 346, 318 -107, 732 | | | -107, 732 |
| H20/08/11 H20/08/01 中古 | | 本社 本社 H20/01 | 担当者 1 担当者 1 7ズールバールヴレー | 0000000007 0001-0000000031 | 10 H23/01/01 | | | | 169, 958 140, 098 29, 860 | | 1, 388, 126 1, 358, 266 29, 860 | 4. 80% 32, 832 | | 62, 692 |
| H20/08/06 H20/04/01 中古 | テスト 八郎 トライオークション バレット | 本社 本社 H20/01 | 担当者 1 担当者 1 『スズールバールグレー | 0000000008 0001-0000000032 | 127 H23/01/01 | 1, 219, 048 1, 219, 048 | | | 158, 178 128, 318 29, 860 | | 1, 377, 226 1, 347, 366 29, 860 | | | 29, 860 |
| H20/08/11 H20/04/02 中古 | | 本社 本社 H20/01 | 担当者 1 担当者 1 アズールバールグレー | 0000000009 0001-0000000033 | 131 H23/01/01 | | | 35, 696 35, 696 | 169, 958 140, 098 29, 860 | | 1, 300, 893 1, 235, 337 65, 556 | | | 65, 556 |
| [販売拠点 | (計) | Service Date | 粗利率 平均粗利額 | 5.82% 平均在庫日数 113,539 | 33日 9台 | 15, 846, 729 15, 536, 075 310, 654 | | 45, 696 30, 000. 00 15, 696 | 1, 668, 774 1, 190, 874 477, 900 | | 17, 561, 199 16, 756, 949 804, 250 | 217, 602 | | 1, 021, 852 |
| [合 | 計] | | 粗利率 平均粗利額 | 5.82% 平均在庫日数 113,539 | 33日 9台 | 15, 846, 729 15, 536, 075 310, 654 | | 45, 696 30, 000 15, 696 | 1, 668, 774 1, 190, 874 477, 900 | | 17, 561, 199 16, 756, 949 804, 250 | 217, 602 | | 1, 021, 85 |



10-5-3. 【車両益リスト(小売)】

| 金素条件 管理番号 出力条件 | [0001- ~ [トータル益] |] 入庫分類[注文日[| ~ |] 仕入拠点[] 販売拠点[| ~ | | 仕入担当[販売担当[| ~] ~] | 仕入区分[車両区分[|] 出力範囲[明編] 出力順序[注] | |
|-------------------|------------------------------------|----------------------------|------------------------|---------------------|---------|-------------------|----------------|------------------|----------------|-------------------------------|--------------|
| 管理番号 | 車名 グレード | 年式 色 | 仕入日 注文日 | 仕入先 販売先 | 仕入区分 | 仕入拠点 注文番号 | 仕入担当 販売担当 | 販売金額 | 税金・その他 | 原価計 (車両本体価格) | 粗利計 |
| 001-0000000046 | CX-7 クルージェンク・ハ・ッケージ | H20/01 ホワイトクリスタルバール | H20/08/10 H20/08/01 | トライオーケション テスト 四朗 | オータション | 本社 0000000004 | 担当者 1 担当者 1 | 3, 543, 362 | 91, 930 | 3, 000, 000 3, 000, 000) | 451, 432 |
| 001-0000000063 | GT-R GT-R 7 V \ T A I F 4 V E V | ホワイトハ´ール3コートハ´ール | H20/08/11 | テスト自動車販売 テスト 十五郎 | デ* イーラー | 本社 0000000015 | 担当者 2 | 9, 432, 575 | 531, 480 | 7, 316, 573 7, 238, 096) | 1, 584, 522 |
| 001-0000000048 | CX-7 | H20/01 | H20/08/01 | トライオークション | オータション | 本社 | 担当者 1 | 3, 238, 586 | 91, 930 | 2, 398, 953 | 747, 703 |
| 001-0000000047 | クルーシーンク・ハーッケーシー CX-7 | ホワイトクリスタルバール H20/01 | H20/08/03 H20/08/01 | テスト 六郎 トライオークション | オータション | 0000000006 本社 | 担当者 1 | 3, 696, 219 | 91, 930 | 2, 380, 953) 3, 018, 000 | 586, 289 |
| 001-0000000032 | クルージ"ンク" ハ" ッケージ" ハ" レット | ホワイトクリスタルバール H2O/01 | H20/08/05 H20/04/01 | テスト 五郎 | オークション | 0000000005 本社 | 担当者 1 担当者 1 | 1, 377, 226 | 40,080 | 3, 000, 000) 998, 000 | 339, 146 |
| 001-0000000003 | T +=4+- | 7ス* -参ハ* -参う* レー H10/08 | H20/08/06 H20/08/11 | テスト 八郎 トライオークション | オークション | 0000000008 本社 | 担当者 1 担当者 1 | 1, 666, 750 | 42, 460 | 980, 000) 1, 220, 000 | 404, 290 |
| | クアラ~V | #54F | H20/08/09 | トライ 十二郎 | | 0000000012 | 担当者 1 | | (| 1, 200, 000) | |
| 001-0000000061 | GT-R GT-R ブ レミアムエテ イション | 本ワイトハ ール3コートハール | H20/08/01 H20/08/10 | テスト自動車販売 テスト 十三郎 | テ・ィーラー | 本社 0000000013 | 担当者 3 担当者 1 | 8, 626, 128 | 528, 030 | 6, 923, 810 6, 000, 000) | 1, 174, 288 |
| 001-0000000062 | GT-R GT-R ブ レミアムエデ ィション | アルティメイトメクルシル | H20/08/01 H20/08/11 | 岡山自動車販売 テスト 十四郎 | ディーラー | 本社 0000000014 | 担当者 5 | 8, 920, 008 | 540, 480 | 7, 328, 765 7, 142, 858) | 1, 050, 763 |
| 001-000000033 | 1 kg 1 (1 az) | H20/01 | H20/04/02 | トライオータション | オークション | 本社 | 担当者 1 | 1, 300, 893 | 40, 430 | 968, 000 | 292, 463 |
| 001-0000000002 | T f=1+- | プス* ールハ* ールウ* レー H10/08 | H20/08/11 H20/08/11 | テスト 九郎 トライオークション | オークション | 0000000009 本社 | 担当者 1 担当者 1 | 1, 667, 330 | 42, 810 | 950, 000) 1, 319, 500 | 305, 020 |
| 001-0000000031 | ツアラーV ハーレット | ホワイト H2O/01 | H20/08/11 H20/08/01 | トライ 十一郎 | オークション | 0000000011 本社 | 担当者 1 担当者 1 | 1, 388, 126 | 40, 430 | 1,000,000) 1,020,000 | 327, 696 |
| | T | アスペールハールクペレー | H20/08/11 | テスト 七郎 | | 0000000007 | | | (| 1,000,000) | |
| 001-000000016 | ьв 2 | H16/04 カ*ンメタ | H20/08/01 H20/08/11 | トライオークション テスト 太郎 | オーケション | 本社 0000000001 | 担当者 1 | 1, 092, 590 | 58, 300 (| 768, 000 700, 000) | 266, 290 |
| 001-0000000017 | bB Z | H16/04 カーンメタ | H20/08/11 H20/08/11 | トライオークション テスト 次郎 | オークション | 本社 00000000002 | 担当者 1 担当者 1 | 1, 092, 590 | 58, 300 | 707, 000 697, 000) | 327, 290 |
| 001-000000018 | bB Z | H16/04 | H20/08/01 | トライオークション | オーケション | 本社 0000000003 | 担当者 1 | 837, 161 | 54, 300 | 760, 000 | 22, 861 |
| 001-0000000022 | bB | H16/04 | H20/08/11 H20/08/11 | テスト 三郎 トライオークション | オークション | 本社 | 担当者 1 | 1, 092, 810 | 69, 950 | 750, 000) 10, 000 | 1, 012, 860 |
| 001-0000000025 | Z bB | カ"ンメタ H16/04 | H20/08/28 H20/08/11 | テスト 十三郎 | オーケション | 0000000022 本社 | 担当者 1 | 1, 080, 810 | 57, 950 | 10,000 | 1, 012, 860 |
| 001-000000026 | Z bB | カーンメラ H16/04 | H20/08/30 H20/08/11 | テスト 太郎 | オークション | 0000000023 本社: | | 1, 080, 810 | 57, 950 | 10,000 | 1, 012, 860 |
| 001-000000026 | 2 | カーンナタ | H20/08/30 | P/14-7737 | 4-7737 | 0000000024 | | 1, 000, 810 | 51,950 | 10,000 | 1, 012, 000 |
| | | | | | | | | | (| 36, 038, 907) | |
| | , | | | | | [合計 |] | 17台 51, 133, 974 | 2, 438, 740 | 37, 776, 601 36, 038, 907) | 10, 918, 633 |
| | | | | | | | | | , | 30, 030, 301 / | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |



10-5-4. 【粗利益リスト(卸売)】

| | 管理番号[0001- 入庫分類[~ 車両区分[| ~ 1 1 | 注: | 入日[文日[カ順序[販売 | ~ ~ 先順] |] | 仕入拠点[販売拠点[出力範囲[明 | 〜 〜 維表示しない] |] | 仕入担当[販売担当[仕入先 [| 7.7 |]]] | 仕入区分[販売区分[販売先 [| ~ | 1 1 1 |
|----------------|--------------------------------|-------------|--------------|----------------------|----------------|----------|--------------------------|---|----------------|-------------------------|-------|-------------|-------------------------|--------------|-------------|
| 注文日 仕入日 | 管理番号 注文番号 | 販売先 仕入先 | 販売区分 仕入区分 | | 販売担当 仕入担当 | 車名 年式 | 色 | 車台番号 登録番号 | 車両仕入原価 車両価格 | 陸 送 | (別)付特 | 経 | 贵 加 | 売上計 修 原価計 | 粗利計 |
| H20/08/12 | 0001-0000000049 | トライオークション | オータション | 本社 | 担当者 1 | CX-7 | a Min | 1220 13 | 2, 476, 191 | | | | | 2, 857, 143 | 380, 951 |
| H20/05/01 | 000000018 | トライオークション | オーケション | 本社 | 担当者 1 | H20/01 | ホワイトクリスタル | 岡山330あ1 | 2, 476, 191 | | | | | 2, 476, 191 | |
| H20/09/08 | 0001-0000000019 | トライオークション | オークション | 本社 | 担当者 1 | ьв | 10 THE REST OF STREET | Displacement West Concretions | 653, 334 | 0.000.000.0000 | | | | 761, 905 | 98, 571 |
| H20/08/11 | 0000000025 | トライオークション | オーケション | 本社 | 担当者 1 | H16/04 | | 岡山500あ1236 | 653, 334 | 10,000 | | | | 663, 334 | |
| | | | | | | [販売 | 先計] | 2台 | 3, 129, 525 | | 3.00 | | | 3, 619, 048 | 479, 523 |
| -116-2115-215- | | | | | | | | | 3, 129, 525 | 10,000 | | | | 3, 139, 525 | |
| H20/08/12 | | 自動車オークション | オークション | 本社 | 担当者 1 | CX-7 | | 0.0000000000000000000000000000000000000 | | | | | | 2, 838, 096 | 2, 838, 096 |
| H20/08/01 | 0000000019 | トライオークション | オータション | 本社 | 担当者 1 | | | 岡山330あ1 | | | | | | | |
| | | | | | | [販売 | 先計] | 1台 | | | | | | 2, 838, 096 | 2, 838, 096 |
| H20/08/12 | 0001-0000000051 | テストオークション | オークション | 本社 | 担当者 1 | CX-7 | | | | | | | | 2, 857, 143 | 2, 857, 143 |
| H20/05/01 | 0000000020 | トライオークション | オークション | 本社 | 担当者 1 | H20/01 | ホワイトクリスタル | 岡山330あ1 | | | | | | | |
| | | | | | | [販売 | 先計] | 1台 | | | | | | 2, 857, 143 | 2, 857, 143 |
| H20/09/11 | 0001-0000000013 | テスト自動車 | 業販 | 本社 | 担当者 1 | fx/\$- | | 1234567890 | 1,000,000 | | | | | 1, 238, 096 | 226, 596 |
| H20/08/11 | 0000000026 | トライオークション | オークション | 本社 | 担当者 1 | H10/08 | ホワイト | 岡山300は4107 | 1,000,000 | 10,000 | | 1,50 | 00 | 1,011,500 | |
| | | | | | | [販売 | 先計] | 1台 | 1,000,000 | | | | | 1, 238, 096 | 226, 596 |
| | | | | | | | | | 1,000,000 | 10,000 | | 1,50 | 00 | 1,011,500 | |
| H20/08/12 | 0001-0000000034 | テスト | 2 1-7 | 本社 | 担当者 1 | パレクト | | | | | | | | 952, 381 | 952, 381 |
| H20/05/01 | 0000000017 | トライオークション | オークション | 本社 | 担当者 1 | H20/01 | アスペールハペール | 岡山500あ3 | | | | | | | |
| | | | | | | [販売 | 先計] | 1台 | | | | | | 952, 381 | 952, 381 |
| | | | | | | [合 | 計] | 6台 | 4, 129, 525 | | | | | 11, 504, 764 | 7, 353, 739 |
| | | | | | | | | | 4, 129, 525 | 20,000 | | 1.5 | 00 | 4, 151, 025 | |



10-5-5. 【加修予算確認リスト】 ~粗利益関連~

| 検索条件 管理番号 注文番号 入庫分類 | | ~ 00000000070 ~] |] 仕入日[~ 注文日[~ 車両区分[] |] 仕入拠点[] 販売拠点[メーカー[| ~] 仕入担 ~] 販売担] 車名[| | ~ 1 |] 仕入区分[] 販売区分[出力範囲[全て | |] 仕入先[] 販売先[] 出力区分[明細表示なし |] |
|-------------------------------|------------------------|----------------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|---------------|--------------------------|-------------------------------|-----|------------------------------------|-------------------------|
| 管理番号 注文番号 | 仕入日 注文日 | 仕入区分 販売区分 | 仕入先 販売先 | 仕入担当 販売担当 | 車名 グレード | 年式 走行(千km) | | | | 加修予定額 加修実施額 | 予算誤差 車両原価 |
| 0001-0000000050 0000000019 | H20/08/01 H20/08/12 | オータション オータション | トライオークション 自動車オークション | 担当者 1 担当者 1 | CX-7 クルージングパッケージ | H20/01 3 | おりイトクリスタがハ"ール 自社 / | 外装 | 内装 | | |
| 0001-0000000051 0000000020 | H20/05/01 H20/08/12 | オータション オータション | トライオータション テストオータション | 担当者 1 担当者 1 | CX-7 クルーシェング・パークケーショ | H20/01 3 | おワイトクリスタルバーが自社 / | 外装 | 内装 | | |
| 0001-0000000052 | H20/08/01 | オークション 在庫 | トライオータション | 担当者 1 | CX-7 CX-7 | H20/11 6 | シルパー 自社 / | 外装 | 内装 | | |
| 0001-0000000057 | H20/08/05 | オータション 出展 | トライオークション | 担当者 1 | CX-7 28-2° 22° 25° 25° 25° | H20/01 | おりイトクリスタルバール 自社 / | 外装 | 内装 | | |
| 0001-0000000059 | H20/10/21 | 葉販 在庫 | テスト自動車販売 | 担当者 1 | ワコ゚ンR FX−Sリミテット゚ | H19/03 25 | フ [*] ラック 自社 | | | | |
| 0001-0000000060 | H20/06/23 | オークション 在庫 | トライオータション | 担当者 4 | インプ レッサ 15S | H19/06 | サデンポワイトバール 自社 / | 外装 | 内装 | 47, 620 15, 239 | 32, 381 977, 231 |
| 0001-0000000061 0000000013 | H20/08/01 H20/08/10 | テ・ィーラー 直販 | fスト自動車販売 テスト 十三郎 | 担当者 3 担当者 1 | GT-R GT-R ブレミアムエティション | | ポワイトハ*ール3コート/ 自社 | * -# | 200 | 95, 239 51, 429 | 43, 810 6, 061, 429 |
| 0001-0000000062 0000000014 | H20/08/01 H20/08/11 | ディーテー 直販 | 岡山自動車販売 テスト 十四郎 | 担当者 5 担当者 1 | GT-R GT-R プレミアAエディション | | アルティメイトメタルシルr 自社 | -4M | | 95, 239 54, 477 | 40, 762 7, 225, 907 |
| 0001-0000000063 0000000015 | H20/08/11 H20/08/02 | ディーラー 直販 | テスト自動車販売 テスト 十五郎 | 担当者 2 担当者 1 | GT-R GT-R プレミアAエディション | 79 | #ワイトパール3コートノ 自社 | ·-p | | 57, 143 40, 953 | 16, 190 7, 311, 430 |
| 0001-0000000064 | H20/07/06 | オーケション 在庫 | トライオークション | 担当者 3 | ミニカペン 5D ライラ | H19/12 | おりイトリソット | 外装 | 内装 | 38, 096 30, 477 | 7, 619 880, 954 |
| 0001-0000000065 | H20/09/01 | 業版 商談中 | 岡山自動車販売 | 担当者 1 | 4-9" #294 L | | ハール本ワイト 自社 | 7130 | | 40, 953 | -40, 953 1, 029, 525 |
| 0001-0000000066 | H20/05/05 | 商談中 | トライオークション | 担当者 1 | り イッツ Bインテリシ ェントバ・ッケーシ | H19/10 | レット | | | 50, 477 | -50, 477 964, 763 |
| 0001-0000000067 | H20/01/02 | オーケション 在庫 | 自動車オークション | 担当者 1 | CX-7 タルーシェング・パーッケーショ | H18/07 | プラック 自社: / | 外装 | 内装 | 50, 477 | -50, 477 2, 431, 430 |
| 0001-0000000068 | H19/12/11 | オーケション 出展 | ABCオーケション | 担当者 1 | #±/\$- 977-¥ | | お9个 自社 / | 外装 | 内装 | -,, | 1, 152, 381 |
| 0001-0000000069 | H19/08/22 | 下取在庫 | テスト 五郎 | 担当者 1 | 7リスト V300ベルテックスエディ | H09/11 98 | ブラック自社 | | | 24, 762 | -24, 762 1, 253, 334 |
| 0001-0000000070 | H19/02/21 | 買取在庫 | テスト 次郎 | 担当者 1 | ハ ルサー CJーIリミテット | | ýwn – 自社 | | | 77.15 | 514, 286 |
| | | | | | | [合 | | 6台 | | 333, 337 | -25, 907 |

